Dprojekty s.r.o. autorizovaná projekční kancelář dopravních staveb VÁŇOVA 3180, 272 001 KLADNO IČO : 06239561 email: info@dprojekty.cz			AUTORIZAČNÍ RAZÍTKO PODPIS	DATUM
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	PARÉ
Ing. Jana Břicháčová	Bc. Barbora Břicháčová	Bc. Barbora Břicháčová	Ing. Jana Břicháčová	
OBJEDNATEL	OBEC STRAŠKOV-VODOCHODY, STRAŠKOV 2, 411 84 STRAŠKOV - VODOCHODY			
MÍSTO STAVBY	K.Ú STRAŠKOV			
NÁZEV STAVBY **Revitalizace náměstí Straškov - Vodochody**			POČET PARÉ	
			STUPEŇ DOKUMENTACE	STUDIE
			DATUM ZPRACOVÁNÍ	10/2026

SEZNAM PŘÍLOH / STUDIE/:

A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

B. SITUAČNÍ VÝKRES REVITALIZACE NÁMĚSTÍ STRAŠKOV

C. SITUACE ORGANIZACE DOPRAVY – ZÁKRES DO ORTOFOTOMAPY

D. VIZUALIZACE

REVITALIZACE NÁMĚSTÍ STRAŠKOV

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Název akce

Revitalizace náměstí Straškov

1.2 Místo stavby

Obec Straškov–Vodochody, část Straškov.

1.3 Objednatel

Obec Straškov–Vodochody, Straškov 2, 411 84 Straškov

1.4 Zpracovatel

Dprojekty s.r.o., IČ 06239561, Váňova 3180, 272 01 Kladno

1.5 Stupeň dokumentace a datum zpracování

Studie, 10/2026

1.6 Účel dokumentace

Předmětem studie je návrh revitalizace stávajícího veřejného prostoru v centrální části obce Straškov.

Cílem návrhu je zvýšit kvalitu a pobytovou hodnotu veřejného prostoru, zpřehlednit jeho dopravní uspořádání, kultivovat plochy pro pěší, doplnit zeleň, veřejné osvětlení a mobiliář a vytvořit jednotný charakter návsi odpovídající významu tohoto prostoru v rámci obce.

Studie stanovuje základní prostorové, dopravní a materiálové řešení území a slouží jako podklad pro další stupně projektové přípravy.

2. STÁVAJÍCÍ STAV

Řešené území tvoří veřejné prostranství v centrální části Straškova. V současném stavu je prostor významně ovlivněn dopravní funkcí a jednotlivé plochy pro automobilovou dopravu, pěší pohyb, zeleň a pobyt nejsou vždy jednoznačně prostorově vymezeny.

Povrchy jsou materiálově různorodé a veřejný prostor nepůsobí jako jednotně řešený celek. Dopravní režim je neutěšený a nepřehledný. Stávající zeleň představuje důležitou součást charakteru místa, její zapojení do celkové kompozice prostoru je však možné dále posílit.

Součástí území jsou rovněž drobné prvky veřejného prostoru a stávající hodnotné prvky, které návrh respektuje a vhodně začleňuje do nové úpravy.

3. ZÁKLADNÍ KONCEPCE NÁVRHU

Navržené řešení vychází z charakteru stávajícího veřejného prostoru a zachovává jeho funkci přirozeného centra obce.

Základním principem návrhu je vytvoření **jednotného, přehledného a kultivovaného veřejného prostoru**, ve kterém jsou vzájemně vyváženy požadavky dopravy, pěšího pohybu, zeleně a pobytové funkce.

Návrh nesměřuje k vytvoření městského náměstí, ale k úpravě odpovídající charakteru venkovského sídla. Tomu odpovídá volba povrchů, rozsah zeleně a mobiliář.

Kompozice prostoru je založena zejména na:

- Zpřehlednění a zjednodušení dopravního uspořádání,
- vytvoření souvislých a bezpečných pěších vazeb,
- sjednocení a kultivaci povrchů,
- posílení zeleně,
- vytvoření pobytových míst,
- sjednocení a posílení mobiliáře a ostatních prvků veřejného prostoru,
- respektování stávajících hodnotných prvků a charakteru návsi.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Dopravní řešení vychází ze stávající komunikační sítě a zachovává potřebnou dopravní obsluhu přilehlých nemovitostí a parkovací systém.

Návrhem dochází především ke zpřehlednění organizace dopravy a jednoznačnějšímu vymezení jednotlivých funkčních ploch.

Trasy a šířkové uspořádání komunikací jsou navrženy s ohledem na potřebnou průjezdnost vozidel. Průjezdnost vozidel byla v průběhu návrhu ověřena obalovými křivkami nákladních vozidel. V dalším stupni projektové dokumentace bude návrh ověřen vlečnými křivkami rozhodujících vozidel dle zajíždějících vozidel.

Pěší trasy jsou řešeny tak, aby vytvářely logické a pokud možno spojité vazby mezi jednotlivými částmi veřejného prostoru a navazující zástavbou.

Návrh zároveň usiluje o omezení nadbytečných zpevněných ploch a o jasné rozlišení prostoru určeného automobilové dopravě a prostoru určeného především pěším a pobytové funkci.

5. POVRCHY

Materiálové řešení je navrženo s důrazem na jednoduchost, trvanlivost a jednotný vzhled celého prostoru.

Jednotlivé druhy povrchů budou rozlišovat jejich funkční využití, současně však budou barevně a materiálově vzájemně sladěny.

Předpokládá se kombinace zpevněných ploch komunikací, dlážděných pěších a pobytových ploch a vegetačních ploch.

Konkrétní typy, formáty a barevnost dlažeb budou upřesněny v navazujícím stupni projektové dokumentace.

6. ZELEŇ A VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Významnou součástí revitalizace je posílení zeleně jako přirozené součásti veřejného prostoru.

Návrh respektuje stávající hodnotnou vegetaci a doplňuje ji novými vegetačními plochami a výsadbou dřevin. Nová zeleň pomáhá prostor členit, vytváří příjemnější mikroklima a současně změkčuje dopravní charakter některých částí náměstí.

Navržené plochy výsadby budou voleny s ohledem na místní podmínky, dlouhodobou udržitelnost a přiměřené nároky na následnou údržbu.

Při umístění nové výsadby budou respektovány rozhledové poměry, průjezdné profily komunikací. Výkaz rostlin bude součástí navazující dokumentace.

7. VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V dalším stupni se předpokládá kultivace a případně doplnění veřejného osvětlení.

Svítidla budou volena v jednotném designu odpovídajícím charakteru revitalizovaného prostoru. Cílem není pouze zajištění požadovaných světelnětechnických parametrů u přechodů pro chodce, ale také vytvoření jednotného vizuálního prvku náměstí.

V rámci studie je uvažováno s moderními LED svítidly vhodnými pro veřejná prostranství a komunikace. Přesný typ, výška a rozmístění stožárů a světelnětechnické parametry budou stanoveny v dalším stupni projektové dokumentace na základě světelnětechnického výpočtu.

8. MOBILIÁŘ A DROBNÉ PRVKY

Mobiliář bude navržen v jednoduchém a nadčasovém provedení tak, aby vhodně doplňoval charakter veřejného prostoru.

Předpokládá se zejména umístění laviček, odpadkových košů a případně dalších prvků podle požadavků obce.

Jednotlivé prvky budou barevně a materiálově koordinovány s veřejným osvětlením a ostatními prvky návrhu.

Stávající drobné hodnotné prvky v území budou zachovány a začleněny do celkové kompozice prostoru.

9. HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVÝMI VODAMI

Návrh v maximální možné míře omezuje vznik nadbytečných nepropustných zpevněných ploch a podporuje využití vegetačních ploch.

Konkrétní způsob odvodnění komunikací a ostatních zpevněných ploch bude řešen v navazujícím stupni projektové dokumentace podle výškového řešení území, možností stávajícího odvodnění a místních hydrogeologických podmínek.

10. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

V řešeném území se nacházejí stávající inženýrské sítě.

Jejich přesná poloha bude ověřena v rámci navazujícího stupně projektové dokumentace. Návrh nové výsadby, veřejného osvětlení a ostatních stavebních prvků bude koordinován s ochrannými pásmy a požadavky jednotlivých správců technické infrastruktury.

11. ZÁVĚR

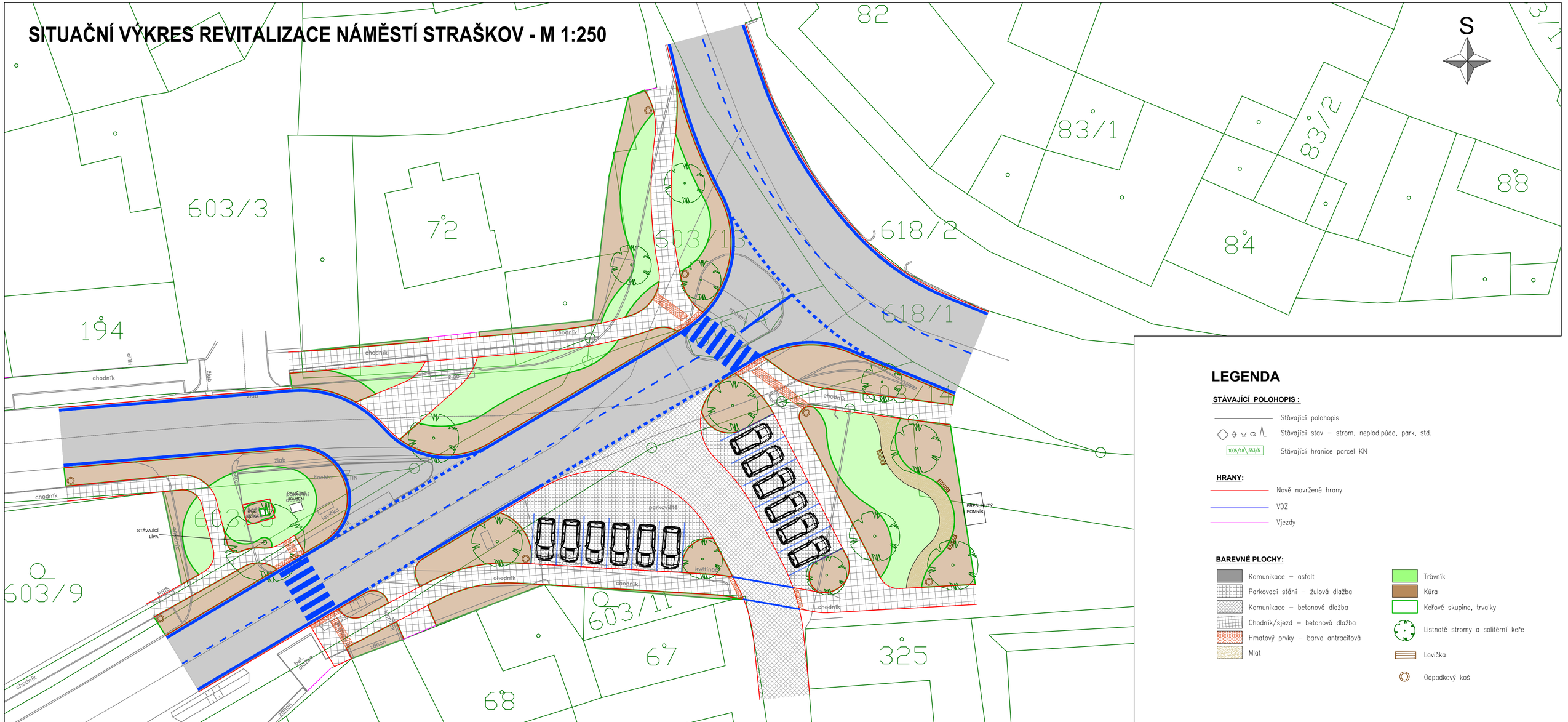
Navržená revitalizace vytváří předpoklady pro postupnou přeměnu stávajícího prostoru na kvalitní a reprezentativní centrum obce.

Návrh zachovává potřebnou dopravní obsluhu území, počet parkovacích míst, současně však posiluje význam pěších vazeb, zeleně a pobytové funkce veřejného prostoru.

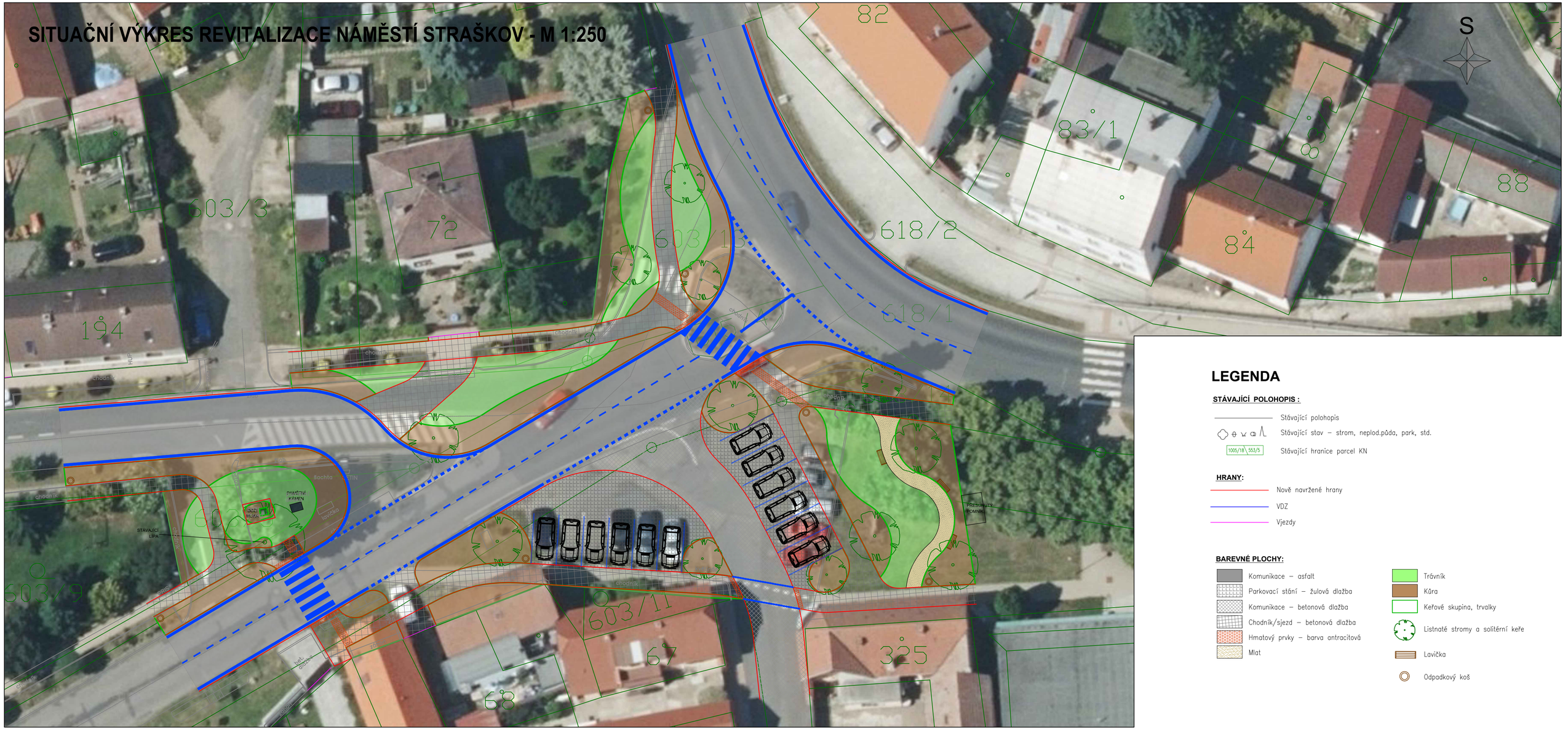
Výsledkem má být jednoduché, funkční a dlouhodobě udržitelné řešení odpovídající charakteru Straškova, které sjednotí dnes rozdílně působící části prostoru a vytvoří příjemnější prostředí pro každodenní život obyvatel obce.

Studie představuje koncepční návrh. Konkrétní technické parametry, konstrukční skladby, odvodnění, řešení inženýrských sítí, světelnětechnický návrh a další technické podrobnosti budou předmětem navazujícího stupně projektové dokumentace.

SITUAČNÍ VÝKRES REVITALIZACE NÁMĚSTÍ STRAŠKOV - M 1:250


S
603/3
72
603/13
618/2
618/1
82
83/1
83/2
88
84
194
603/9
603/11
67
68
325
chodník
žlab
HUP
PAMĚTNÍ KAMEN
STÁVAJÍCÍ LÍPA
lavička
odpadkový koš
PŘESUNUTÝ POMNÍK
květináč
zeleň/dlažba
zdroj
zdroj
zdroj

SITUAČNÍ VÝKRES REVITALIZACE NÁMĚSTÍ STRAŠKOV - M 1:250



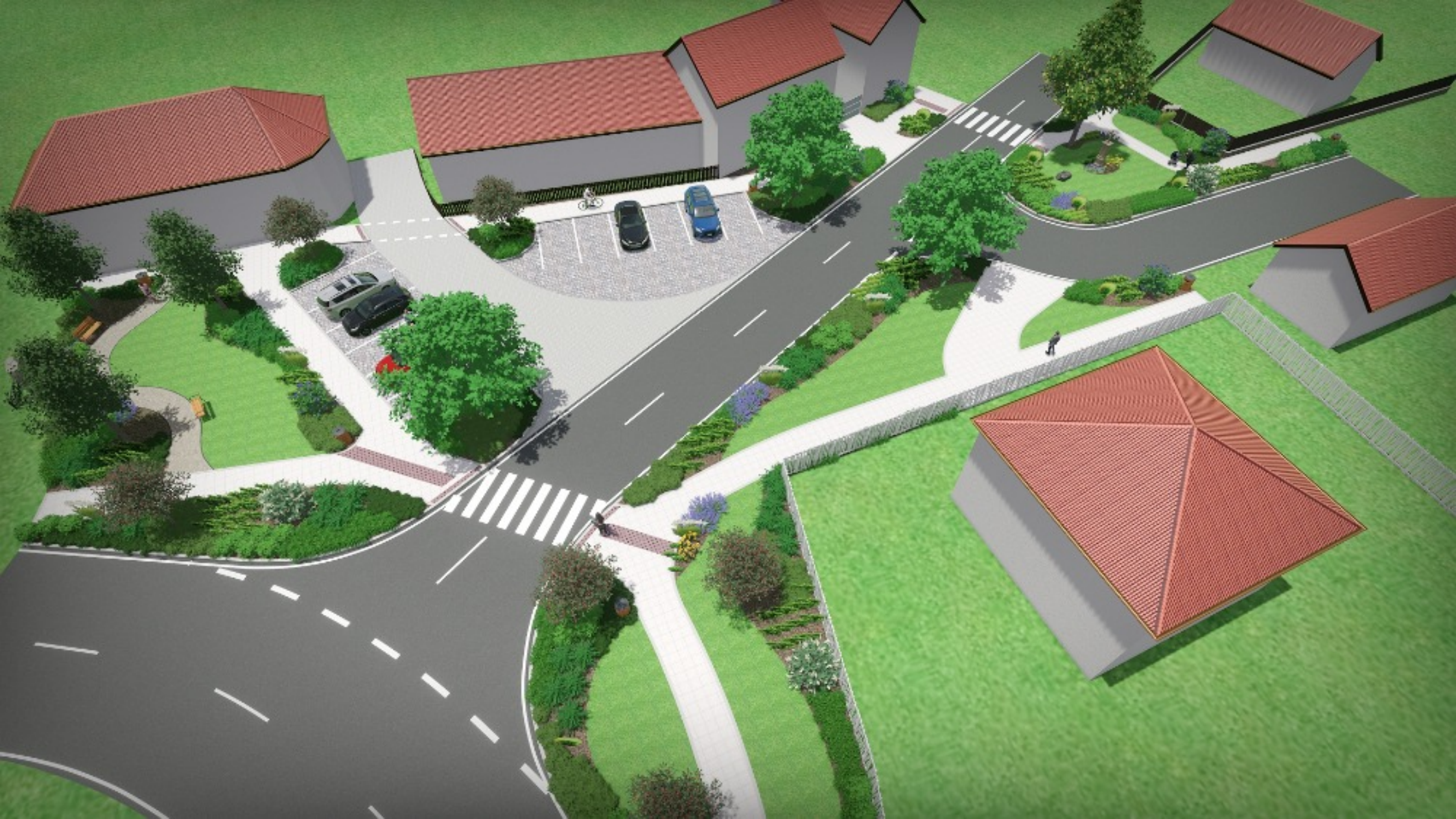
LEGENDA

STÁVAJÍCÍ POLOHOPIS :

- Stávající polohopis
- Stávající stav – strom, neplod.půda, park, std.
- 1005/18 553/5 Stávající hranice parcel KN

HRANY:

- Nově navržené hrany
- VDZ
- Vjezdy

BAREVNÉ PLOCHY:

- Komunikace – asfalt
- Parkovací stání – žulová dlažba
- Komunikace – betonová dlažba
- Chodník/sjezd – betonová dlažba
- Hmatový prvky – barva antracitová
- Mlat
- Trávník
- Kůra
- Keřové skupina, trvalky
- Listnaté stromy a solitérní keře
- Lavička
- Odpadkový koš